

**ΒΕΡΥΚΟΚΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ**  
**ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**Θέμα επιλογής:**

**Κυκλοφοριακή αγωγή**  
**Οδική συμπεριφορά**

## Εισαγωγή

Δυστυχώς η χώρα μας κατέχει μια από τις πρώτες θέσεις στα τροχαία ατυχήματα, ενώ μεγάλος είναι ο αριθμός των ανθρώπων που χάνουν τη ζωή τους ή τραυματίζονται σοβαρά κάθε χρόνο. Αυτό οφείλεται στη νοοτροπία του Έλληνα που θεωρεί την επιθετική οδήγηση ικανότητα και «μαγκιά». Η έλλειψη παιδείας είναι ο κανόνας, ενώ φαίνεται ότι οι Έλληνες οδηγοί δε συνειδητοποιούν τον κίνδυνο.

Η παραβατικότητα μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα που θα θέσουν σε κίνδυνο τη ζωή του οδηγού, των συνεπιβατών, αλλά και των επιβατών, άλλων διερχόμενων οχημάτων ή πεζών.

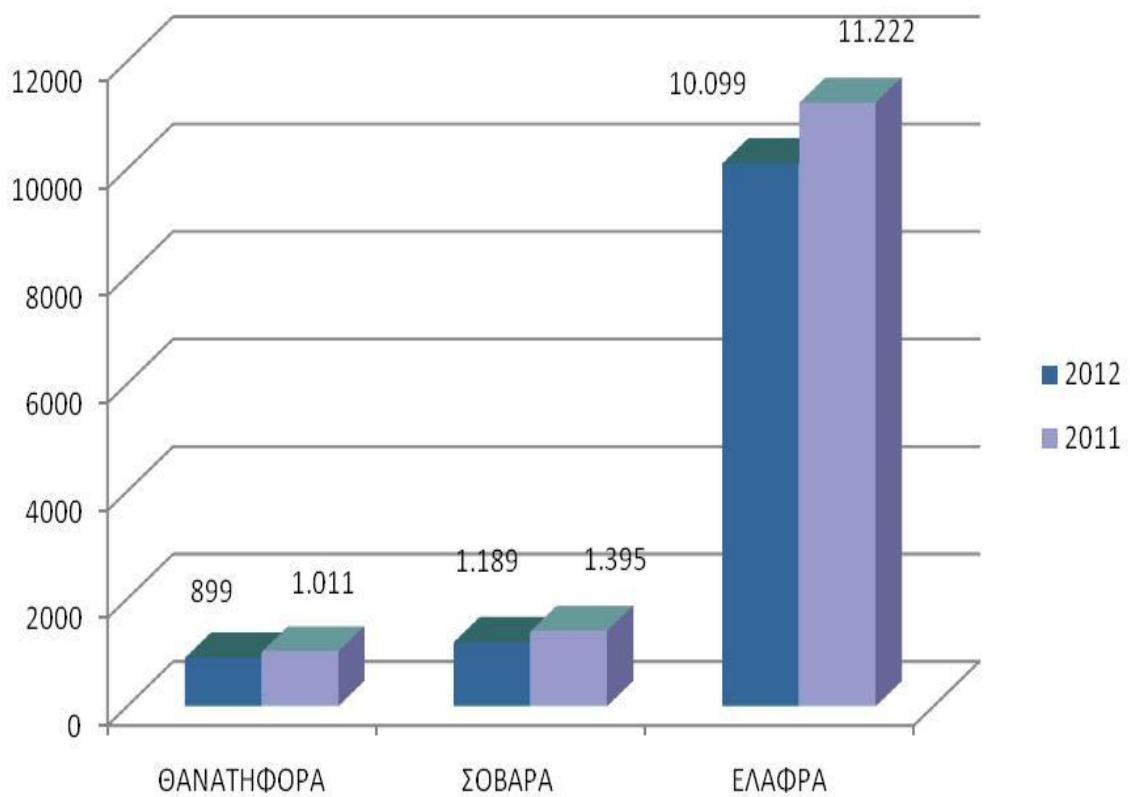
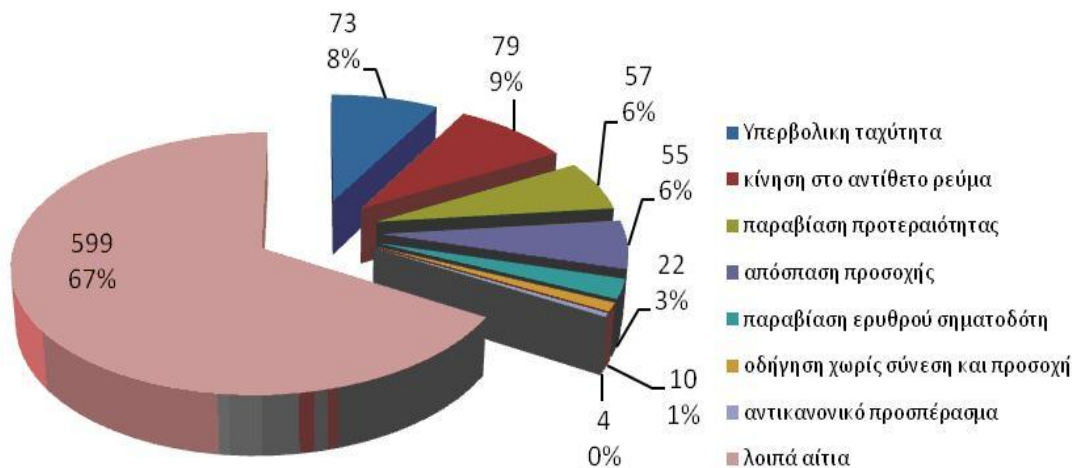
Η παραβίαση φωτεινού σηματοδότη ή πινακίδων κυκλοφορίας, η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας, το αντικανονικό προσπέρασμα, μπορεί να αποδειχτούν μοιραία λάθη.

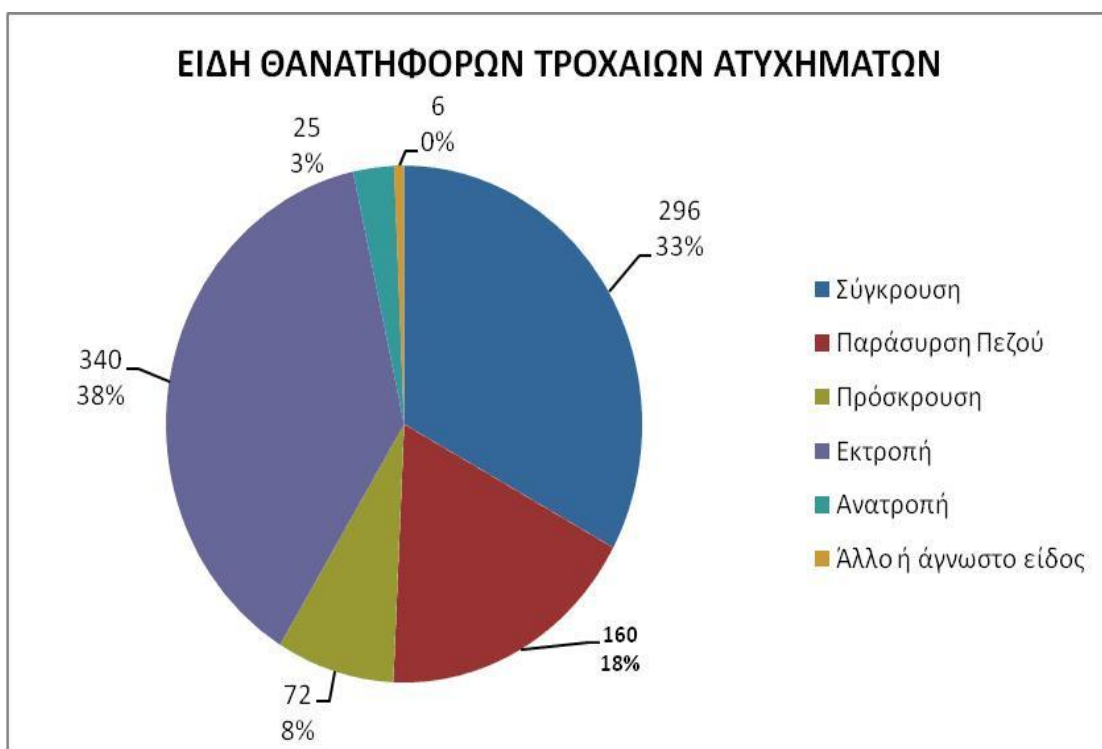
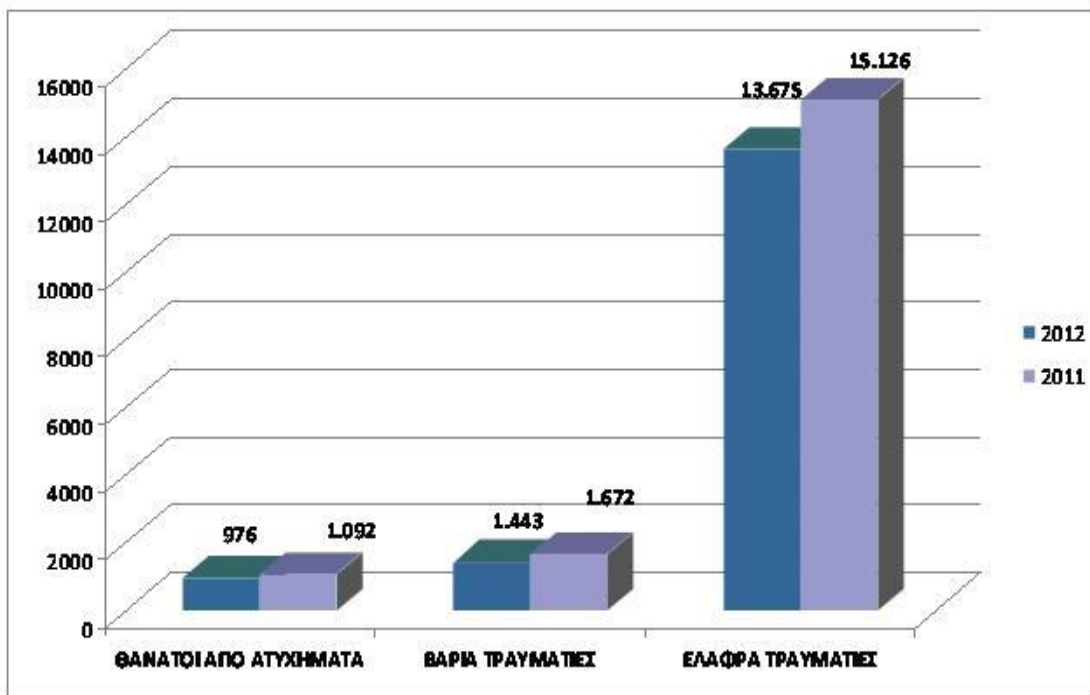


Στους παρακάτω πίνακες φαίνονται τα στατιστικά δεδομένα που αφορούν τα τροχαία ατυχήματα και τα αίτια τους, ενώ δίνονται και συγκριτικά στοιχεία ανά έτη:

## Στατιστικά Στοιχεία

### ΑΙΤΙΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΩΝ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ





Σημαντικό ρόλο επίσης διαδραματίζει η κατάσταση των ελληνικών δρόμων. Οι περισσότεροι εθνικές οδοί έχουν επικίνδυνα σημεία στα οποία συμβαίνουν συχνά ατυχήματα λόγω κατασκευαστικών προβλημάτων, ανεπαρκούς φωτισμού, κ.α.

Η ασφαλής οδήγηση είναι πολύ σημαντικό θέμα και προϋποθέτει σωστή αγωγή και ενημέρωση από πολύ μικρή ηλικία, επίγνωση του κινδύνου και υπευθυνότητα. Πολλοί είναι αυτοί που αντιμετωπίζουν με επιπολαιότητα το ζήτημα της οδήγησης και οδηγούν χωρίς δίπλωμα ή μετά από κατανάλωση αλκοολούχων ποτών.

Οι ποδηλάτες, επίσης θα πρέπει να αναπτύξουν υπεύθυνη συμπεριφορά, παρόλο που το όχημά τους δεν είναι μηχανοκίνητο. Θα πρέπει να οδηγούν μακριά από την κίνηση ή σε σημεία που υπάρχει ειδική λωρίδα για ποδηλάτες. Επίσης θα πρέπει να φοράνε ειδικό κράνος και ειδικά προστατευτικά γυαλιά.

Ο ρόλος της αγωγής είναι κι εδώ πολύ σημαντικός, και δυστυχώς οι Έλληνες οδηγοί δε δείχνουν τον απαραίτητο σεβασμό στους ποδηλάτες, με αποτέλεσμα να διατρέχουν σοβαρό κίνδυνο. Σε άλλες χώρες της Ευρώπης υπάρχουν αρκετοί και ασφαλείς ποδηλατόδρομοι .



Ιδιαίτερα προσεκτική πρέπει να είναι η οδήγηση σε περιοχές όπου υπάρχουν σχολεία, πάρκα ή άλλοι τόποι συγκέντρωσης παιδιών. Είναι φυσικό τα παιδιά να μην έχουν συναίσθηση του κινδύνου και να μη λαμβάνουν μέτρα για να προστατεύσουν τον εαυτό τους. Επίσης, είναι πολύ συχνό να πετάγονται ξαφνικά παιδιά στο δρόμο, είτε κυνηγώντας μια μπάλα, είτε για οποιοδήποτε άλλο λόγο.



Οι αστυνομικές αρχές θα πρέπει να εφαρμόζουν με περισσότερη συνέπεια τα μέτρα και τους νόμους για την προστασία τόσο των οδηγών όσο και των πεζών.

Όμως η πρόληψη είναι πάντα το σημαντικότερο κομμάτι και σ' αυτό οφείλει να συμβάλλει τόσο η οικογένεια όσο και το σχολείο με τη σωστή αγωγή. Επίσης η πολιτεία οφείλει να φροντίσει ώστε να διορθώσει τα προβλήματα εκείνα που κάνουν το οδόστρωμα επικίνδυνο, ώστε να μειωθούν οι παράγοντες πρόκλησης ατυχημάτων.