


Εργασία στο μάθημα της Οικιακής Οικονομίας



**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΓΩΓΗ- ΟΔΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ**

**Βαξεβάνης Νίκος Β 1**

## Ένας οδηγός οφείλει ...



ZHSH ANONH - <http://dreamtimeonline.gr/>

### Οδηγώ με Ασφάλεια σημαίνει:

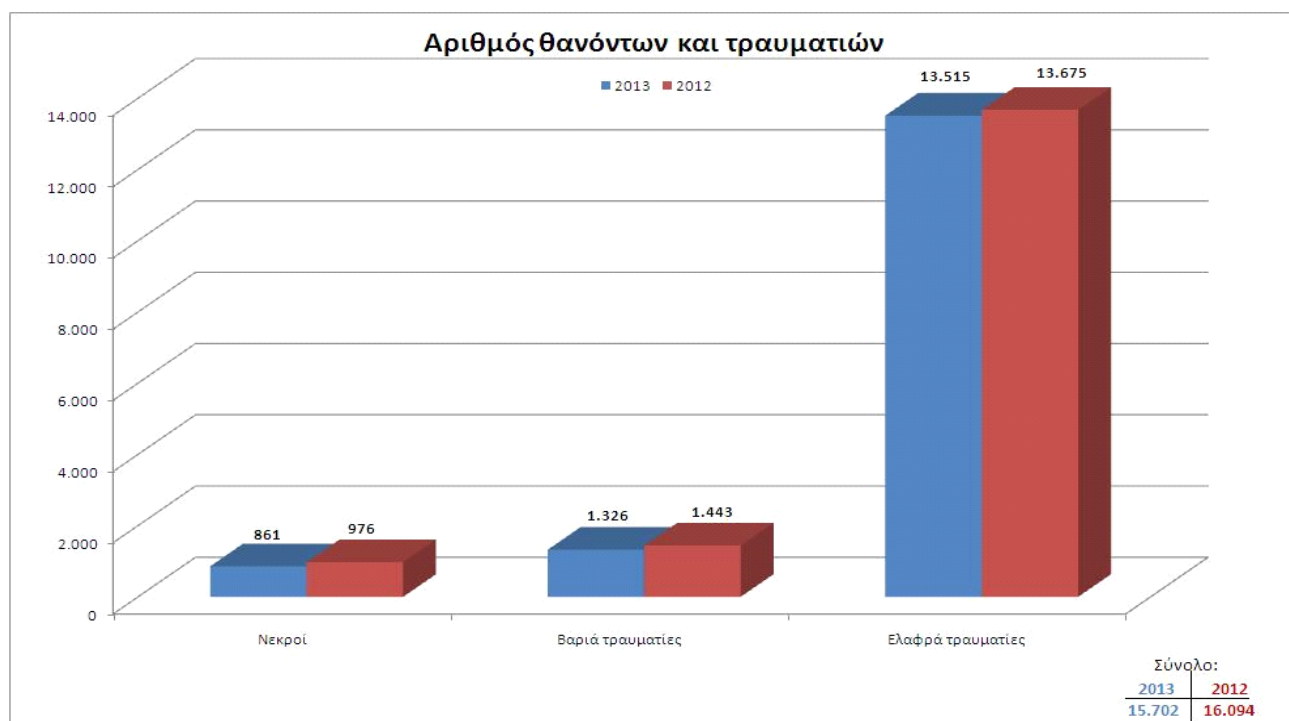
- Μαθαίνω και εφαρμόζω τον Κ.Ο.Κ.
- Δεν οδηγώ όταν έχω καταναλώσει οινοπνευματώδη ποτά
- Σέβομαι τα όρια ταχύτητας
- Δεν κάνω αντικανονικά προσπεράσματα
- Δεν παραβιάζω τον κόκκινο σηματοδότη
- Σταματώ στο STOP και δίνω προτεραιότητα
- Δίνω προτεραιότητα στους πεζούς και στα άτομα με ειδικές ανάγκες
- Σέβομαι τα σήματα και τις υποδείξεις των τροχονόμων
- Φορώ πάντοτε ζώνη ασφαλείας
- Τοποθετώ τα παιδιά στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου και τους φορώ ζώνη ασφαλείας
- Σε περίπτωση που οδηγώ ή είμαι συνεπιβάτης σε μοτοσυκλέτα, φορώ πάντα κράνος
- Πριν ξεκινήσω για ταξίδι, ελέγχο το όχημα που θα οδηγήσω

## ΣΗΜΑΝΣΗ



Εικόνα 1

## ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ (ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ)



## ΝΟΟΤΡΟΠΙΑ

Πολύ συχνά κυριαρχεί η άποψη ότι για να βελτιωθεί η Οδική Ασφάλεια πρέπει να βελτιωθεί η παιδεία των Ελλήνων ή ότι το πρόβλημα στους δρόμους είναι ότι οι Έλληνες οδηγοί δεν έχουν παιδεία. Η άποψη αυτή είναι αρκετά διαδεδομένη, ίσως επειδή ακούγεται απλή και λογική. Οι "καλλιεργημένοι-πολιτισμένοι" οδηγοί θα σέβονται την ζωή και την περιουσία των συνανθρώπων τους και θα κάνουν κάθε προσπάθεια για να μην τους βάλουν σε κίνδυνο. Όλοι θα οδηγούν ήρεμα και προσεκτικά και έτσι τα STOP και τα κόκκινα δεν θα παραβιάζονται, οι μετωπικές δεν θα συμβαίνουν κλπ. Το πρόβλημα των Ελλήνων όσον αφορά στην οδική ασφάλεια, αλλά και γενικότερα θεωρείται πως είναι η νοοτροπία. Οι άνθρωποι κινδυνεύουν καθημερινά λόγω της «απερισκεψίας» της δικής τους και των διπλανών τους.

Ο Έλληνας οδηγός αντί να κατανοήσει ότι το πρόβλημα το έχει ο ίδιος, συνεχώς ρίχνει την ευθύνη στους άλλους. Είναι αυτός που δεν φοράει ζώνη, δεν φοράει κράνος, που περνάει με κόκκινο το σηματοδότη, που παραβιάζει την προτεραιότητα των άλλων. Είναι σημαντικό λοιπόν να έχει περισσότερο νου ώστε να μη βάζει σε κίνδυνο τη ζωή του και τις ζωές των άλλων και πολλές φορές να είναι προνοητικός ώστε να αποφεύγει τυχόν λάθη των διπλανών του.

Οι συμπολίτες μας πριν φύγουν από το σπίτι το πρωί, ας κρατήσουν για λίγα δευτερόλεπτα την πόρτα ανοιχτή και ας σκεφτούν πόσες αγκαλιές τους περιμένουν το μεσημέρι που θα γυρίσουν υγιείς στο σπίτι τους. Οι Έλληνες στην πλειοψηφία τους δεν οδηγούν σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τους κανόνες της ασφαλούς οδήγησης αλλά και της ευγένειας, την έννοια της στοιχειώδους λογικής, πετυχαίνοντας έτσι να βάζουν καθημερινά σε κίνδυνο ζωές και να προκαλούν πολλαπλές επιπτώσεις στην κοινωνία και την οικονομία.

Ο τρόπος οδήγησης στη χώρα μας γίνεται με τους εξής τρόπους :

- **Θορυβώδης τρόπος**

Το κορνάρισμα επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις κινδύνου ή μεταφοράς ασθενών.

- Οι Έλληνες κορνάρουν αδιακρίτως: Π.χ. για να ξεκινήσει ο προπορευόμενος οδηγός.

- **Αργός τρόπος**

Ο ΚΟΚ συστήνει να χρησιμοποιείται η αριστερή λωρίδα μόνο για προσπέραση.

- Πολλοί αρέσκονται να οδηγούν στην αριστερή και μάλιστα αργά, ενώ οι άλλοι τους προσπερνούν από δεξιά.

- **Επικοινωνιακός τρόπος**

Ο ΚΟΚ απαγορεύει τη χρήση κινητού τηλεφώνου στους οδηγούς εκτός αν φέρουν τον κατάλληλο, ασύρματο εξοπλισμό (bluetooth).

- Οι περισσότεροι Έλληνες οδηγοί υποπίπτουν σε αυτήν την παρανομία τουλάχιστον μία φορά την ημέρα.
- **Διφορούμενος τρόπος**  
Ο ΚΟΚ επιβάλλει να σταματάμε όχι μόνο στο κόκκινο αλλά και στο πορτοκαλί φανάρι, ειδικά όταν αναβοσβήνει.
  - Για τους περισσότερους Έλληνες, οι πρώτες στιγμές του κόκκινου φαναριού είναι «πράσινες», ενώ για το πορτοκαλί ούτε λόγος.
- **Επικίνδυνος τρόπος**  
Ο ΚΟΚ υποχρεώνει τον οδηγό που θέλει να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας να προειδοποιήσει με τα φλας.
  - Πολλοί οδηγοί αλλάζουν λωρίδα χωρίς φλας, ακόμη κι όταν προσπερνούν παράνομα.
- **Ο τρόπος του καβαλάρη**  
Ο ΚΟΚ ορίζει τα δίτροχα (μηχανάκια, μοτοσικλέτες) να κινούνται σε στοίχους, πάντα στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
  - Η πλειονότητα των μοτοσικλετιστών οδηγεί ανάμεσα στις λωρίδες κάνοντας «σφήνες».